

IHK-Umschulung inkl. EASA Part-66 CAT A

Fluggerätmechaniker/-in Instandhaltungstechnik

Bildung lohnt sich!

Bildungsprämie
bei erfolgreichem
IHK-Abschluss
2500,- €

BERUFSBILD:

Fluggerätmechaniker/-innen der Fachrichtung Instandhaltungstechnik sind „Allrounder“, die sich vor allem mit der Prüfung und Sicherung von Luftfahrzeugen und ihrer Komponenten beschäftigen. Sie kontrollieren, dass Sicherheitsvorschriften eingehalten werden und arbeiten gegebenenfalls auch in der Montage mit.

INHALTE DER UMSCHULUNG:

- | Mathematik, Physik & Grundlagen der Elektrizität
- | Digitaltechniken und elektronische Instrumentensysteme
- | Werkstoffe und Komponenten
- | Instandhaltung
- | Menschliche Faktoren (Human Factors)
- | Luftfahrtgesetzgebung
- | Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen und Hubschraubern
- | Gasturbinentriebwerk, Kolbenantriebwerk, Propeller
- | Technisches Englisch
- | Wirtschafts- und Sozialkunde

DAUER:

- | ca. 28 Monate inkl. 12 Monate Betriebspraktikum in einem Luftfahrtunternehmen

START:

- | etwa 2 x jährlich; Nacheinsteiger sind willkommen. Lassen Sie sich dazu von uns beraten!

ABSCHLUSS

- | IHK-Zeugnis, Grundlagenlehrgang zum Erhalt einer Lizenz nach EASA Part-66 CAT A

VERANSTALTUNGSFORM:

- | Vollzeit

SCHULUNGSORT:

TRAINICO-Campus
Wildau b. Berlin
Friedrich-Engels-Straße 62
15745 Wildau

FÖRDERUNG:

Eine Förderung über öffentliche Kostenträger ist möglich. Wir beraten Sie dazu gern!

WO BEKOMME ICH MEHR INFORMATIONEN?

**Besuchen Sie unsere
Informationsveranstaltung,
jeden Donnerstag 10:00 Uhr!**

Alt-Moabit 96 A, 10559 Berlin
Bus: Kleiner Tiergarten 245
U-Bahn: Turmstraße U9
S-Bahn: Bellevue S5, S7, S75

T : 0 33 75 / 5230-150

F : 0 33 75 / 5230-151

@: arbeitsmarktprojekte@trainico.de

WIE KANN ICH MICH BEWERBEN?

Online: [www.trainico.de/
bewerbungsformular/](http://www.trainico.de/bewerbungsformular/)



Sie haben Fragen?

Wir sind gern
für Sie da!

+49 (0)3375-5230-
150

WAS MACHEN FLUGGERÄTMECHANIKER/-INNEN INSTANDHALTUNGSTECHNIK?

- | Dokumentieren, Analysieren und Beheben von Beschädigungen an Fluggeräten bzw. -Komponenten
- | Demontage, Herstellung und Montage von Strukturbauteilen unter Anwendung gültiger Dokumentationen
- | Umgang mit metallischen und nichtmetallischen Materialien
- | Umgang mit Spezialwerkzeugen
- | Spezielle Aufgaben in allen Belangen der Fluggerätstruktur und der Qualitätssicherung

WER SIND SPÄTERE ARBEITGEBER?

- | Hersteller, Wartungs- und Instandhaltungsbetriebe, Airlines oder Zulieferer

WELCHE VORAUSSETZUNGEN BENÖTIGEN SIE?

- | Bestehen des Auswahlverfahrens
- | Schulabschluss, Grundkenntnisse Englisch
- | Bereitschaft zur Schichtarbeit
- | Einsatzbereitschaft regional und überregional (Mobilitätserklärung)
- | Bestehen der Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 LuftSiG

UND WIE GEHT ES WEITER?

- **Infoveranstaltung:** Sie kommen mit Ihren Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf & Zeugnisse) zur Infoveranstaltung.
- **Eignungsfeststellung:** Sie machen einen Eignungstest und erhalten eine Zusage oder Auflagen.
- **Gespräch mit dem Kostenträger:** Mit einer Zusage von uns gehen Sie in das Gespräch mit Ihrem Arbeitsvermittler oder Jobcoach. Wir beraten Sie dazu gern.
- **Finanzierung klären:** Sofern Sie kein Selbstzahler sind, geben Sie Ihre Finanzierungszusage im Original bei uns ab.
- **Ready for take-off:** Sie starten Ihre Qualifizierung und werden von uns bis zu Ihrem Einstieg in den neuen Job begleitet.



QUALITÄT DURCH ERFAHRUNG:

Bildungsspezialist für die Luftfahrt seit 1993
Zertifiziert gemäß AZAV und DIN EN ISO 9001:2008

LERNERFOLG DURCH ENGAGEMENT:

Praxiserfahrene Trainer, kleine Klassen,
intensive Prüfungsvorbereitung

TOP VERMITTLUNGSQUOTEN DURCH:

Bewerbungstraining, Jobcoaching und ein gewachsenes
Netzwerk zu Luftfahrtunternehmen und -dienstleistern

*Erfahren Sie mehr zu
unserem Bildungsangebot
und aktuellen Terminen.
Besuchen Sie uns unter
www.trainico.de*